

六大挑战考验“关键之年”

2010 年是继续应对国际金融危机冲击、保持经济平稳较快发展、加快转变经济发展方式的关键一年,是全面实现“十一五”规划目标、为“十二五”时期发展打好基础的重要一年。如何做好全年经济社会发展工作,是即将召开的全国两会商讨的重要内容,各界关注。

挑战一:宏观调控面临“两难”考验

如果说 2009 年是新世纪中国经济最困难的一年,那么 2010 年将是国内外形势更为错综复杂的一年。经济运行中的新情况、新问题不断显现,检验着宏观经济政策的实施效果,也给政府的调控能力带来挑战和考验。

本月 25 日起,我国大中型金融机构将再度上调存款准备金率 0.5 个百分点,这是一个多月内的第二次上调。这一举措的运用,是货币政策应对新形势的灵活之举,也凸显出当前调控面临的两难:一方面要继续实施适度宽松的货币政策,另一方面要根据形势的发展变化不断进行政策微调。

事实上,不仅货币政策,我国整个宏观经济调控都将面临两难挑战。就经济刺激方案而言,过早的退出可能造成前功尽弃,甚至使形势发生逆转;而在经济回升之后不作适当调整,又可能加剧产能过剩、重复建设等原有矛盾,带来通胀压力加大等新问题。毫无疑问,

2010 年的宏观调控形势将更为复杂。

挑战二:外部环境孕育潜在风险

经历百年一遇的金融危机,全球经济重新走向全面企稳回升的道路必然缓慢而复杂。另一方面,愈演愈烈的贸易保护以及新近爆发的一些国家债务危机又为未来的复苏蒙上阴霾。

据国际货币基金组织统计,到目前为止二十国集团成员为应对危机承诺的各类经济刺激计划在较短时间内带动经济反弹,但这种反弹很大程度上是政府驱动型。全球经济复苏仍然缺乏内生性。同时,伴随着美国与欧元区不断走高的失业率,发达国家消费者过度消费——这一支撑世界经济高速增长的旧模式已经动摇,世界经济的发展格局正面临深度调整,中国经济的外需环境发生了根本性变化。

挑战三:“三驾马车”亟待“三轮驱动”

2009 年中国经济以 8.7%的增速全球“一枝独秀”,投资特别是政府投资发挥了对中国经济增长拉动最直接、见效最快、效果最明显的特殊作用,投资“急先锋”为“保八”立下了汗马功劳。然而,无论是投资还是出口,甚至是二者的组合,都无法拉动中国经济的持久、协调、健康增长,这已经为实践所证明,也成为危机后的共识。

“下一步要使中国经济增长的首要动力由投资转向消费,同时要把投资的主体由国有转向民营,并继续发挥出口在消化过剩产能和解决就业方面的作用。”国家信息中心首席经济师祝宝良强调,只有消费、投资和出口“三驾马车”协调拉动,“三轮驱动”,中国经济才能够实现健康、可持续增长。

挑战四:产业发展老问题新挑战并存

随着经济增速的逐季加快,中国经济正在重现生机。然而,在这一局面的背后,究竟哪些产业在支撑发展、哪些产业应该加快发展,更加值得关注。

绿色经济、低碳经济,新兴产业不仅是未来发展新的动力,其中也蕴含着发达国家主导制定的世界经济发展新“游戏规则”陷阱,一旦没有及时跟进,不仅机会尽失,而且会陷入被动局面。“这要求我们既要立足当前,加快传统产业改造提升;又要着眼长远,更加注重战略性新兴产业的培育发展。”工业和信息化部部长李毅中指出。

挑战五:保障改善民生任务繁重

面对金融危机的严重冲击,解决民生问题被党和政府列为头等大事,成效明显。医改方向明确,效果尚待检验。人们为政府解决看病贵的努力和决心叫好,也对良好效果充满期待。房价调控

密集出台,能否抑制投机还需观察。去年底国家推出促进房地产市场健康发展的四大举措,人们期盼,一个健康发展的房地产市场让更多群众从中受益。保障民生的头等大事是保就业。2010 年维持就业率的稳定依然不容乐观。推进教育改革,难点仍需破解。

百姓所呼,政府所应。一系列重点民生问题的解决,将逐步消除群众的后顾之忧,造福人民群众。

挑战六:推进改革需努力攻坚克难

“如果就危机中出现的问题谈问题,采取的措施是短期的。要根本上解决问题,靠体制改革。”国家发展改革委改所所长聂高民说。

改革的难度虽然日益增大,可关键领域存在的体制问题一旦突破,就能为经济社会发展提供巨大的空间和强劲的动力。中央经济工作会议提出,要深化经济体制改革,不失时机地推进重要领域和关键环节改革。胡锦涛总书记近日讲话强调,加快经济发展方式转变,既是一场攻坚战,也是一场持久战,必须通过坚定不移深化改革来推动。

站在新的发展起点上,立足当前,着眼长远,抓紧推进和完成一些重要领域和关键环节的改革,必将为中国经济可持续发展增添新的动力、拓展新的空间。

用工荒倒逼企业提升农民工薪资



长三角缺工人!珠三角缺工人!春节刚过,一些沿海经济发达地区似乎在拉响新一轮“用工警报”:一边是堆积的订单让不少企业提前到初八初九开工,另一边却是人员短缺使得企业开工不足。

前所未遇的“用工荒”

在订单回升、季节性用工难、劳动力求职人数下降等多种因素的作用下,珠三角近来持续“找工难”。长三角地区一些城市遭遇的“用工荒”更是前所未遇。据不完全统计,仅浙江湖州用工缺口目前已经达到 5.3 万。杭州市

外来劳动力市场前两天更是创造了劳动力供需比的新纪录 1:20。

国家统计局浙江调查总队开展的关于企业用工需求情况调查显示,这轮“用工荒”涉及企业的范围正在扩大,几乎蔓延到制造业、化工产业、批发零售业、餐饮服务业等大部分企业。

三大原因助推“用工荒”

尽管从全国范围看,“用工荒”还是区域性和结构性的,劳动力供给格局还没有发生根本性变化,但现阶段,在沿海发达地区的“用工荒”可能会成为一种常态,将伴随着企业经济转型

升级告终。

仅仅一年的时间,劳动力市场从买方市场变为卖方市场,人们疑惑,是什么原因导致当前一些沿海地区面临如此严峻的用工短缺?专家分析有三大原因,一是经济回暖与此前的“用工荒”形成反差,供需高峰期错位。二是求职人数同比下降,求职群体出现结构性变化。三是中央及各地惠农政策效应不断显现,地区差异缩小使外出打工者减少。

“用工荒”释放出了哪些信号

用工短缺正在倒逼沿海企业提升农民工薪资福利步伐。为了留住想回中西部地区的工人,沿海企业已经大幅追加了农民工的工资水平和各项福利保障。

“用工荒”引发用工方式的思考。有关人士认为,一是要注重新生代农民工求职群体的诉求,原有用工模式亟待创新突破。增强对求职者的吸引力,提供好相关的综合服务,保障其合法权益才是长久之计。二是要进一步完善我国的用工体制。据了解,在一些西方发达国家,劳动力市场的管理是按照属地化管理,而目前我国还没有把农民工纳入当地的属地化管理,农民工对打工地缺乏归属感,因而流失性大。三是“用工荒”倒逼企业转型升级。在产业结构调整 and 整体经济恢复的双重压力下,此轮“用工荒”成为长三角、珠三角加快产业升级的驱动力。

观 察

中国经济刺激时代或全面终结

货币政策开始退出

针对地方政府融资平台项目贷款存在的一系列风险,银监会已要求商业银行坚决执行贷款“三查”,对无资本金、仅靠财政担保的项目停止新授信。这可能预示相当多的以地方财政作为担保的投资项目难以如期上马,显示财政刺激政策有“退出”迹象。

在货币政策开始退出之时,财政刺激政策今年也将面临终结。目前看来,财政预算在拉动经济中起的作用或多或少已恢复正常,财政部现已不再动用财政手段刺激经济,中国的经济刺激时代或全面终结。

有消息称,管理层要求商业银行严格控制对地方融资平台的信贷,这可能预示相当多的以地方财政作为担保的投资项目难以如期上马。在 2009 年刺激经济的 4 万亿的投资中,相当一部分来自地方政府。

渣打银行大中华区研究主管王志浩表示,虽然税收收入增长全面恢复,中央政府拥有的国库资金达 2.2 万亿元,但是中国的财政刺激措施现已基本结束,目前看来,财政预算在拉动经济中起的作用或多或少已恢复正常,政府现已不再动用财政手段刺激经济。本轮财政刺激政策于 2008 年下半年开始推出,至 2009 年上半年达到相当巨大的规模。中国的财政刺激措施更像冲锋枪,政府一下子把所有能想到的刺激手段都用了。一大批基础设施投资项目获批开工,巨量银行信贷如潮水般涌入经济体内,房地产行业受到大力度信贷和税收优惠政策的提振。中央财政大手笔频出。目前来看,这些刺激性动作已放缓了力度。

2 月 25 日起,我国大中型金融机构将再度上调存款准备金率 0.5 个百分点,这是一个多月内的第二次上调。这一举措的运用,是货币政策应对新形势的灵活之举,也凸显出当前调控面临的两难:一方面要继续实施适度宽松的货币政策,另一方面要根据形势的发展变化不断进行政策微调。

“如果不适当收缩贷款,未来价格上涨压力会进一步加大;如果收缩节奏把握不好,又可能带来企业融资难和经济下滑的风险。在抑制流动性过剩的同时,尽量不对经济的发展带来负面影响,这是对货币政策决策上的巨大考验。”清华大学中国与世界经济研究中心主任李稻葵说。

事实上,不仅货币政策,我国整个宏观经济调控都将面临两难挑战。就经济刺激方案而言,过早的退出可能造成前功尽弃,甚至使形势发生逆转;而在经济回升之后不作适当调整,又可能加剧产能过剩、重复建设等原有矛盾,带来通胀压力加大等新问题。正基于此,中央经济工作会议提出要处理好保增长、调结构、管理通胀预期的关系,一方面继续保持经济平稳较快增长,同时要加快转变发展方式、优化经济结构、提高发展质量。毫无疑问,2010 年的宏观调控形势将更为复杂。

不过,近日世界银行发布的 2010 年全球经济发展展望报告称,全球经济正在复苏,然而,复苏是微弱的,有可能随着财政和货币措施影响的减弱以及当前的投资周期的结束而在 2010 年下半年减速。事实上,工业生产已经开始出现减速的迹象。虽然基线情景预测表明,全球增长将在 2009 年下降 2.2%之后,在 2010 年增长 2.7%,在 2011 年增长 3.2%,但既不能排除 2011 年增长略微减速的双重下滑情景,也不能排除复苏势头增强的可能性。



在刚刚结束的温哥华冬奥会短道速滑女子 3000 米接力决赛中,中国队在夺得金牌的同时还打破了这个项目的世界纪录。图为中国选手在夺得冠军后庆贺。

2010：中国物流业期待谨慎转身

透 视

海南将试行赛马博彩和竞猜彩票

研发中心已成立

有关《国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》中关于“将在海南试办一些国际通行的旅游体育娱乐项目,探索发展竞猜型体育彩票和大型国际赛事即开彩票”的内容曾引发各界高度关注。据有关负责人透露,在 3 月中旬即将召开的博鳌国际旅游论坛上,将有重量级知名竞猜、博彩专家与会,或将对海南开展体育博彩议题展开讨论。

日前,海南除探讨试行联播竞猜香港赛马以及国际知名赛事的联播竞猜项目外,还正在着手研发新型体育单项竞猜彩票和对大型国际赛事电子模拟竞猜彩票。海南省有关部门已专门成立彩票研发中心,国家也已就此成立了专门的研发小组,对海南如何发展竞猜彩票进行研究。该负责人最后表示,海南要发展竞猜彩票,必须要把握政府主导和公司化运作两个原则。

政策推动行业发展

据了解,正在征求意见的《物流业调整和振兴规划》实施细则草案有望落实对物流行业的税收支持政策,物流业各环节营业税税率可能统一调整为 3%,具体细节尚在讨论之中。除此之外,国家还考虑在三年规划期内对物流企业给予优惠的税收政策。

此前业界已经形成了一个建议方案,希望以下内容能在细则中得到充分体现:一是税收优惠。二是土地保障。三是物流园区的总体规划。四是交通协作体系建设。业界人士认为,这些建议既着眼当下,又放眼长远,如能获得重视和采纳,将对帮助物流企业更好地走出危机以及整个产业的深化发展产生重要的促进作用。

市场整体发展良好

物流业最艰难的时刻已经过去。在过去的一年,物流业应对危机时的表现以及经济的复苏形势让很多人看好其今年的前景。

根据中国物流与采购联合会此前发布的数据显示,2009 年,我国前三季度物流业增加值同比增长 4%,增幅比上半年提高 1.9 个百分点,呈加快增长态势。分析人士认为,这首先得益于政策的推动。产业振兴规划的出台不仅增添了企业的信心,各地政府也切实加大了对物流企业的扶持、投入力度。

“2010 年,经过了考验的中国物流企业肯定会以一种新的姿态出现”,姜超峰说,预计今年中国物流业仍然会有较高的增长速度,“大概在 10%左右”。国务院发展研究中心产业经济研究部副研究员魏际刚也认为,基于国内需求的回暖等因素,今年物流业的发展态势将好于 2009 年。

尚存诸多隐患

虽然总体发展态势良好,但散弱的发展基础、尚不明朗的经济走势仍然给 2010 年中国物流业的前景蒙上了一层阴影。

有关部门对全国重点物流企业的

