#### 《锡东新城地方文化挖掘保护》课题研究组成立

区委区政府主办

2010年3月10日 庚寅年正月廿五 星期三

周一、三、五出版 第720期

城市文化品味。昨天下午,《锡东新城地 方文化挖掘保护》课题研究座谈会在高 铁站商务区管委会举行,包括市、区十 多位专家在内的《锡东新城地方文化挖 掘保护》课题研究组正式成立。区委常 委、宣传部长高燕,副区长周文栋参加

随着锡东新城的开发建设,地方文 化挖掘和保护被提上了重要的议事日 程。据悉,课题组将通过课题研究,围绕 锡东新城文化元素挖掘保护与运用,做

本报讯 展示悠久历史文化,提升 好"挖掘、普查、整理、汇编"四个方面的 城地方文化、如何选择合适的文化宣传 基础工作,全面梳理历史人文资源,从 而对锡东新城文化元素进行保护、利用 和开发。课题组将在做好普查摸底工作 的基础上,广泛开展实地考察、查阅历 史资料以及召开座谈会等工作,编纂形 成《锡东新城地方保护名录》。同时,还 将为正在建设的道路、社区、公园等建 筑的命名提供文化咨询和建议。

座谈会上,与会人士围绕《锡东新 城地方文化挖掘保护》课题先后发言、 各抒己见,纷纷就如何挖掘整理锡东新

展示载体、如何促进我区文化产业大发 展等内容提出了许多宝贵的意见和建 议。大家认为,文化是城市建设中的一 项重要资源,开展《锡东新城地方文化 挖掘保护》课题研究是促进新城文化产 有意义。搞好新城开发建设,必须把地 方文化挖掘保护放在重要位置,一定要 重视好,保护好,利用好。同时,要深挖 地方历史文化资源,做好文化产业这篇

#### 锡山新兴产业再添新成员

# 中国水处理行业领军型企业落户开发区

本报讯 3月8日下午,专业从事饮用水水质 改善、工业用水净化、污水处理和再生利用的同 方恩欧凯(无锡)膜技术有限公司举行的盛大开 业典礼。省委常委、市委书记杨卫泽,市委常委、常 务副市长徐劼,区委书记朱爱勋,区委副书记、区长 陆志坚参加开业典礼。

同方恩欧凯(无锡)膜技术有限公司由同方股 份有限公司和日本 NOK 株式会社共同出资组建,项 目总投资额为2亿元。项目按三期投资建设,一期投 入 4000 万元。公司以膜分离技术为核心,通过研究开 发、产品制造、工程服务等形式,专业从事饮用水水质 改善、工业用水净化、污水处理和再生利用等业务。

徐劼在致辞中说,恩欧凯株式会社在膜技术领 域具有较强的技术力量和研发能力,在日本处于领 先地位,同方股份是中国水处理行业的领军企业, 两大企业的战略合作,在提升企业综合竞争实力、 实现产业健康发展等方面具有重要意义。他希望同 方股份、恩欧凯株式会社能够以此为契机,把更多 的技术、更多的产品、更多的经验带到无锡来,使双 方的合作进一步向纵深拓展。他表示,市委、市政府 将积极落实鼓励环保型、节约型企业的相关政策, 一如既往对企业的发展壮大给予全力支持。

朱爱勋说,同方恩欧凯(无锡)膜技术有限公司 的成立,不仅是同方股份和恩欧凯株式会社的强强 联合,也为锡山以环保材料为代表的新材料产业向 更高平台、更宽领域、更深层次延伸提供了契机,对 于锡山新兴产业的发展提升具有重要的引领和示 范作用

朱爱勋指出,当前,锡山正在市委市政府的坚 强领导下,以建设创新型经济领军城市为战略导



朝着赶超发展的宏伟目标奋勇前进。加快培育发展 府将竭尽所能提供完善的基础保障和优质服务,让 新兴产业,逐步形成产业规划布局清晰、功能板块 企业有更广阔的舞台创造辉煌。

向,突出"四高"联动,加快"四城"建设,紧紧围绕 特色鲜明、整体技术水平先进的新型产业格局,是 "转型促进年"的主题,以超越的勇气、超常的力度, 我区加快转型发展的重要举措。他表示区委、区政

## 红豆大手笔投向子午线轮胎行业

200 万套全钢轮胎项目启动



本报讯 昨天上午,红豆集团通用科技公司 2012年,红豆仅轮胎行业销售就将超百亿元。 200万套全钢子午线轮胎项目启动暨银团贷款签约 仪式在锡州花园酒店举行。省委常委、市委书记杨 卫泽在贺信中表示,红豆大力发展全钢子午线项 明、锡山区委书记朱爱勋分别致辞。 目,展现了红豆面对多变的国际经济金融形势,积 极应对、抢抓机遇、顺势谋变、敢为人先的魄力和胆

市、区领导徐劼、谈学明、朱爱勋、陆志坚、吴富 生、周积生出席活动,并在主席台就座。副市长谈学

因为技术和资金门槛都非常高,全钢子午线轮 胎项目一直是红豆集团的重点项目。从 2003 年筹 识。他同时勉励红豆集团继续创新开拓,更加奋发 划到现在,红豆通过陆续四期建设,累计投入8亿 有为,推动企业发展不断迈上新台阶。据介绍,到 元,已具备年产200万套的产能规模。2008年起,在

全国大部分轮胎企业亏损甚至倒闭的情况下,红豆 却逆势增长,反而面临着产品供不应求的压力。据 悉,红豆通用公司今年已经签订的全钢销售合同超 过20亿元。此次新增的200万套全钢子午线轮胎 项目位于锡山区东港科技园、项目用地 19 万平方 米,总投资18亿元。项目设备选型全部采用国内外 一流装备,添置342台(套)设备,2012年建成达产 后,红豆集团将形成400万套的产能规模,销售将 达到 100 亿元,新增利润 5 亿元.新增工作岗位 1500个。在扩大产能的同时,公司将更加注重品牌 建设,发挥企业在决策和发展中的灵活优势,力争 2012年进入行业前5名,创造更多的经济效益和社

副市长谈学明在致辞中勉励红豆集团以此次 项目启动为契机,加快项目变革、提升发展能级,力 争把企业打造成为高端化、高附加值、高技术含量 的"三高"型技术企业。

朱爱勋在致辞中说,投资建设200万套全钢子 午线轮胎项目,是红豆集团顺应国家调整产业结 构、淘汰落后产能的政策要求,提高产品竞争力的 重大战略;也是优化资源配置,创新发展模式,推动 企业转型升级跨越发展的坚实举措。不仅能为红豆 集团提升品牌效应、资产质量、管理水平和辐射 能力注入强劲动力, 更将为企业拓展市场渠 道、提升竞争能力、实现平稳健康发展起到重要 的支撑作用。他希望全区广大企业以红豆为榜 样,紧紧抓住国家扩大内需有利契机,大力调整 产业结构、转变增长方式、推动转型发展,立志成为 发展理念新、科技含量高、市场前景好的现代化创 (华佳)

#### 日本跨国公司的首选伙伴

## 新思软件:创新型经济起飞

本报讯 "你们是真正意义上的软 的美好前景。 件服务外包企业"。这是去年上半年,无 锡市副市长方伟在考察锡山 V—Park 服务外包园,听了无锡新思软件技术有 限公司的汇报后,对该公司董事长钟明 博说的一句话。

日本新生银行、日本野村证券研究所和 94%。该公司从成立之初,就依托无锡 日本日立集团签订了技术合作协议,承 担起了软件外包项目。2009年软件服 务外包出口创汇 100 多万美元。目前, 力"释放成助推企业创新型经济起飞的 还有日本电子计算、佳能、东芝等近十 家著名公司正在与新思软件进行洽谈 合作事宜。凭借领先的技术和优质的服 务,新思软件已成为日本许多跨国公司 首选的合作对象,展现出极具发展潜力

"外聘内引"多渠道网罗人才。无锡 新思软件技术有限公司是由对日软件 件技术有限公司投资建立的。目前公司 有员工150人,其中硕士3人,外国专 无锡新思软件技术有限公司成立 家1人,其余大部分具有本科学历,专 周边高校丰富的人才资源,与高校院所 结成"发展联合体",将科教优势"软实 "核动力"。通过积极探索校企联合办 学,该公司与高校联合建立起人才培养 体系,迅速招引了一批优秀人才并组建 了第一批开发团队,同时将服务外包的 目标瞄准了日本的跨国企业集团。为实

现这一战略目标,他们不仅确立了"品 求,为软件出口解决在语言和技术方面 质为本"的公司发展方针,还特意聘请 了日本专家担任公司的品质部部长,按 外包行业的著名公司——北京新思软 照日本跨国企业集团对品质管理的要 求,建立并完善了质量管理体系,认证 并通过了 CMMI 国际质量体系。去年 10月,新思又通过了 ISO27001 的认 于 2008 年 11 月,经过极短的时间就与 业技术人员 146 人,占员工总人数的 证。与此同时,他们还引进了 4 名熟练 掌握日语并熟悉构架的设计师、系统分 析师、软件检验师等相关专业领域的软 件高级人才,以及3名熟练掌握英语和 他们每天深入到客户群体中,了解客户 日语的复合型高级软件管理人才,从事的业务和产品生产情况, (下转二版) 软件开发过程的管理,从而确

保能够准确及时地与国外客户 沟通,满足国外客户对软件开 发过程严格管理以及与国外企 业实现"无障碍"交流沟通的要

的障碍。

延伸服务触角,实现100%的离岸 ITO业务。为更好地实现与日本跨国集 团公司的无缝对接,新思软件在日本本土 组建了150人的专业工程师队伍。这些人 员除少数是从中国派驻到日本的以外, 其余绝大多数都是在日本本土招聘,他 们不仅熟悉日本的国情、民俗和文化, 更了解日本跨国集团公司的产品需求。





本报讯 早春时分,锡北轨道交通装备产业园各项 建设工作迅速步入正轨,拆迁评估、客商联系、道路建设 推进。去年 11 月底才设立的无锡轨道交通装备产 业园,经过短短几个月建设,道路框架已基本成形,园区 已成功签约3个投资超亿元项目,总投资4.5亿元。

位于锡北镇的轨道交通装备产业园是市政府批准设 设立和无锡发展地铁机遇、锡北镇迅速拟定园区发展规 划,从基础设施建设入手,立足高标准立即启动园区建 设。突出道路建设,整体框架一步到位,今年4月底前园 区内一横四纵 7.8 公里新修道路将全部建成。强力推进 园区拆迁,今年5月底前完成园区锡东大道西侧拆迁,年 类企业和投资联盟如无锡电信、无锡自来水等公司参与 园区的基础配套设施建设,确保园区基础设施建设快速 推进,特别是水电气等设施能够与道路建设同步推进,整 个园区按照"九通一平"标准年底前全部建成,为重大项 目开工建设创造充分条件。

设施建设是基础,项目引进是关键。为着力打造国内 流的精品园区, 锡北镇加强与轨道交通行业高端的治 司、美国西屋公司、日本垣内株式会社,以及北车集团、中 科集团十四所、上海交大等国内外知名企业和专业机构 进行沟通洽谈,并邀请同济大学教授作轨道交通装备 产业发展专题讲座。为进一步深化高端合作,锡北镇 一方面将聘请中国北车集团、上海交大、北京交大、中科 集团十四研究所等单位专家和权威人士,成立轨道交通 发展顾问团,更好地谋划园区发展;另一方面,积极举办 投资洽谈会,通过与市有关部门合作,加强政策扶持,加 大引资力度,着力引进投资大、科技含量高的轨道交通 装备项目。目前园区签约的3个项目都具有投资大 层次高的特点,投资方都是行业的龙头骨干企业。其中投 资2亿元的怡星列车内饰件公司,今年将在香港上市;投 资 1.5 亿元的车辆转向架系统零部件项目,投资方是由 日本垣内株式会社与无锡市华明机器厂共同投资组 建的华明集团。作为国内高端电声行业单打冠军的无锡 杰夫电声公司,将在园区投资1亿元生产高品质列车及 站台扬声器。另外园区还与今创集团等公司达成了初步

### 区人大代表团视察锡丰工业园

本报讯 3月4日,区人大主任吴 示肯定。吴富生表示,锡山将与丰县进 富生率锡山区人大代表团一行来到位 于丰县开发区内的锡丰工业园视察。 丰县县委书记、人大主任赵保华,县 委副书记罗德清,县人大副主任刘波陪 同视察。

代表团人员首先来到锡山开发区 业园的建设者在短短三年时间里,在一 平方米标准厂房,目前入驻企业10多 家,已经初具规模。代表团一行对此表 的企业家来投资兴业。

一步加强合作,加快项目引进与推进, 全面提升锡丰创业园的核心竞争力。

代表团还视察了丰县开发区的吉 林森工、江苏益多集团丰成盐化工建设 项目、银龙电缆有限公司以及丰沛铁路 和徐济高速基础设施建设项目。赵保华 和丰县开发区共建的锡丰创业园,视察 对多年来锡山区委区政府和锡山经济 了徐州鹏宇服装有限公司、红旗电动车 开发区在锡丰共建工作中提供的各种 有限公司和集成卫浴有限公司。锡丰创 帮助表示感谢,并表示,丰县县委县政 府将咬定目标,开拓创新,最大限度地 块2平方公里的空地上基本建成了7万 为锡丰创业园的建设和进驻企业提供 更好的服务和更优惠的政策,吸引更多

### 京沪高铁枢纽显山露水

京沪高铁建设备受瞩目,而其站房 进行"无缝中转"。 呈现何种风貌更是引发众多想象与猜 测。日前,在位于安镇的京沪高铁中交 一航局建设指挥部,最终拍板的一幅幅 效果图首次全方位展现出未来站房的 形态与布局。"袖管"式雨棚;与规划中 的地铁2号线相交汇,实现无缝对接; 落客平台在站房正背面呈对称分布,并 与周边道路高架连接,可使旅客快进快 出……据相关人士介绍,无论是从体量 规模,还是功能设计,无锡东站在京沪 高铁全线各城市站点中位列前茅,到下 个月,高架站列车到发线现浇梁将浇筑 完毕,整体工程预计将在年底完成,明 年4月份与高铁同步调试。

从效果图上可以看到,无锡东站为 全高架车站,总占地面积为 10988 平方 米。站台为双岛式结构,长 450米,宽 12米,列车行驶区为六股道,其中正线 为 2 条,到发线为 4 条,并在上海方向 咽喉区预留了折返线。据估算,无锡东 站设计客容量 3000 人以上。

根据空间功能划分,高铁站共有四 路、锦绣路等道路 53 公里。 层,其中,地下层为地铁站区,即将开工 的地铁2号线以及远期规划中的锡虞 城际在此并列式分布。其上为在站房正 背面南北分布的坡形下沉式广场,而东 西两侧则设置配套公交停靠站、出租 车、社会及旅游车辆停车场。位于第三 层的落客平台设计有点类似机场,从周 边道路行驶而来的机动车通过高架直 接到达此处。站区的"制高层"则是高铁 乘车区。今后,无论是从哪一层进入高 铁站,乘客都可以通过电梯上下,选择 高铁、地铁、公交、出租等各种交通方式

据相关人士介绍,自2008年高铁 正式动工以来,高铁站的设计几易其 稿,并最终确定了这种"袖管"式。值得 关注的是,高铁站摒弃了以往车站单面 进出的传统,整个站房呈正反对称结 构,落客平台、进站大厅、进出高架、下 沉式广场等均为南北分置,其中落客平 台单面即有五车道和 10 米左右的人行 平台。"这样的设计,可以实现车辆和人 流的'增量'和'快进快出',从而体现枢

"'提前规划、一次完成'是高铁站 设计的主导思想。"据悉,周边的路网配 套也已经介入并已着力开展。作为高铁 站点所在地和无锡轨道交通2号线的 起点,身为无锡未来五大新城之一和无 锡副中心的锡东新城,今年5月前将完 成新韵路、文涵路、先锋路以及九里河 改道、芙蓉塘西延工程,同时,锡山大 道、新华路、新锡路、东安路全段全线实 现通车,并计划投资 26 亿元新建润锡

"区域交通枢纽、换乘中心的功能 将被发挥得淋漓尽致!"据介绍,到高铁 正式通车后,以高铁站点、公交首末站、 出租车停车场为原点,北中路、锡沪路、 东安路、安南大道东西相连,新锡路、新 华路、锡东大道南北贯通,沪宁、锡昆、 锡张高速穿境而过,结合轨道2号线、 无锡空港,形成点线面全覆盖的交通组 织网络,而宜兴、江阴、常熟、太仓、苏 州、张家港统统可被揽入锡东"1小时

(锡报)