

透 视

在国家战略中持续领跑

——长三角区域规划和江苏沿海地区发展规划促进区域共同发展

上海地铁直通江苏，这在过去令人难以想象，而今它有望成为现实——日前，上海市轨道交通 11 号线延伸段(花桥)项目通过国家发改委审批，长三角将迎来“地铁跨省”时代。

以前，长江北面的江苏省南通市如东县并不为很多人所知。而今，其新近举办的一次“沿海经济合作洽谈会”，竟吸引了近百个项目、数百亿元的投资。

这些变化，与长三角区域规划和江苏沿海地区发展规划的出台与实施密切相关。“十一五”期间，作为国家战略的两大规划的出台，为长三角地区加快一体化注入了新动力，引领长三角在“东部率先发展”的构想中持续领跑。

一体化由“单维”走向“综合”

几年间，长三角一体化进程加速：——沪宁、沪杭和杭宁三条高速公路，已形成 3 小时快速交通圈，串联起长三角区域的 3 个中心城市——上海、南京和杭州。已经通车的沪宁和即将通车的沪杭、杭宁高铁将使长三角城市群形成 1 小时都市群，“同城效应”更加显现。

——江苏、浙江多个城市的城镇职工医保参保人员在上海就医，所产生的费用可就近在指定的医保经办机构报销，长三角已开始“医保互通”。

——长三角各城市将有针对性地建立金融产品研发申报库，在每年召开的长三角城市有关金融会议上将需要当年研发的金融产品汇总公布，其所有权归长三角各城市政府共有。各城市建立共同的金融产品研发支持基金。

目前，长三角政府层面的区域合作新机制已经确立，由决策层、协调层

和执行层“三层运作”。与此同时，长三角在交通、社保、金融、信用等十大平台上全力推进一体化，“破冰”之声不断。

上海市社会科学院城市化发展研究中心主任郁鸿胜说，基础设施建设的快速推进，加速了长三角城市群一体化步伐，并且正由单一的经济一体化向社会、文化、科技、生态等综合性要素的全面一体化转变。

长三角地域相连、文化相近、经济相融、人缘相亲。历经新中国成立以来多个历史阶段的发展，现以全国 2.1% 的陆地面积、11% 的人口创造了全国 21.7% 的国内生产总值、24.5% 的财政收入、47.2% 的进出口总额，成为我国经济社会发展水平最高、综合实力最强、城镇体系较为完备的区域。

在这片不断创造梦想和惊喜的神奇土地上，“十一五”期间，区域协调、融合发展的大戏拉开大幕。特别是长三角区域规划和江苏沿海地区发展规划先后上升为国家战略，明确了长三角区域战略定位和一体化发展方向、重点任务，提出了江苏沿海地区的发展目标，把这台一体化大戏不断推向高潮。

昔日“洼地”成为新的增长极

国务院常务会议 2009 年 6 月 10 日原则通过《江苏沿海地区发展规划》，要求到 2020 年，这个地区人均 GDP 必须超过东部地区平均水平；成为重要经济增长极、新亚欧大陆桥东方桥头堡。加上 2010 年 5 月国务院正式批准实施长三角区域规划，长三角地区拥有了两个国家区域发展战略的“发动机”。

人们至今津津乐道的是，在应对国际金融危机过程中，向来被视为“洼

地”的苏北、苏中地区以及浙江的衢州、丽水、舟山等地，2009 年无论是工业总产值还是吸引外资数额，都明显超过了所在省的平均水平，表现出令人吃惊的增长潜力。

“近年来，一些在苏北落地的子公司比在苏南的母公司开发水平还要高，表明这次转移是一个产业提升的过程。”江苏省经贸委相关负责人说。

在江苏南通人眼里，江苏沿海和上海对接前景广阔。他们认为，江苏沿海大开发是大上海跨过长江向北扩张的重大机遇，也是南通接受上海辐射的重大机遇。2008 年 5 月，苏通大桥通车后，从南通到上海只需 1 小时车程。等到南通启东跨江连接崇明岛再通上海市区的大桥和隧道通车，南通与上海就连成一体了。

长三角两省一市的领导层已达成共识：协调建设长三角沿海经济带，以“两个中心”建设为龙头，以《江苏沿海地区发展规划》的实施和浙江海洋经济发展带建设为两翼，全面提升长三角地区沿海开发开放水平。

转变方式共铸辉煌明天

长三角区域规划明确提出，“长三角将努力建设成为实践科学发展观的示范区、改革创新引领区、现代化建设的先行区、国际化发展的先导区”。

“示范、引领、先行、先导——这四个词，充分说明了国家期待长三角地区在新一轮区域发展中继续保持领先。”区域经济专家、华东师范大学教授沈玉芳说。

如何继续当好排头兵，是摆在长三角各地面前的共同课题。以党的十七大五中全会精神为指导，深入贯彻落实发展方式，是两省一市开拓一体化新局面、继续领跑全国的重要途径。

长三角在“十一五”收获了丰硕成果，但也率先尝到传统粗放式发展方式带来的阵痛。人口、资源、环境等要素全方位遭遇“瓶颈”，使长三角一度处于发展的十字路口。在形势逼迫和艰难的主动调整中，长三角开始探索区域经济新的发展模式。

结合世博会环境整治，全年淘汰 600 项落后产能；挤出 100 亿元设立专项资金，资助创新和高新技术产业化；加快行政体制改革，激发企业和社会的活力……上海在 2009 年为转方式、调结构采取的一系列举措，是长三角转型的缩影。

这是一次漂亮的转身。如今，长三角制造业结构和经济结构调整交出了优良的成绩单。

江苏，传统的小纺织服装、小冶金、小化工等产业大批关闭，大批先进制造业落户苏南。上海，电子信息、汽车、石化、成套设备、精品钢材、生物医药六大重点行业占规模以上工业产值比重达 65%。

此外，现代服务业已成为长三角经济的重要一“翼”：上海服务业增加值占全市生产总值的比重由 2005 年的 50.2% 上升至去年的 59.4%，服务经济正迈向“三分天下有其二”。江苏去年服务业增加值占 GDP 比重较五年前提高 4.5 个百分点。

10 月 13 日，沪苏浙皖相关领导再次聚首上海，共商长三角发展大计。各省市的决策者一致认为，明年是“十二五”开局之年，也是保持经济平稳增长、促进经济结构转型的关键时期。为此，各地将协力组织实施长三角区域规划和江苏沿海地区发展规划，务实推进各个重点专题领域的合作，进一步完善区域合作机制，全面推动长三角一体化再上新台阶。

国家公务员考试近 5 千人竞争 1 个最热职位

人力资源和社会保障部发布消息指出，130.5 万人通过了国家公务员考试网上报名的资格审查，最热职位竞争比例达到 4896 比 1，但也有 139 个职位“零报名”，其中气象局就占了 49 席，让人感到十分意外。

本次国家公务员考试达到“千里挑一”的职位有 30 个以上。国家能源局“节能与科技处主任科员及以下”一职成为最热岗位，虽然仅招录一人，但是目前已有 4896 人通过资格审查，竞争比例达到 4896 比 1，这一数字已超过去年的最高纪录 4080 比 1。

与这些职位竞争火爆的局面形成鲜明对比的是，一些冷门职位不仅门庭冷落，甚至还有 139 个尚未“脱零”。在这 139 个职位中，气象局就占了 49 席。

气象专业人才有大把用武之地，如此门庭冷落实在令人不解。气象局多个职位“零报名”让不少市民感到十分意外。

本版编辑：华佳 琳琦



10 月 25 日，第 16 届亚运会中国体育代表团礼仪服装在北京国家体育总局新闻厅正式发布。服装采用经典红、黄两色，寓意恒久美好。图为运动员张琳、吴敏霞、何冲展示代表团礼仪服装。

我国拟按排量分档征车船税

占全国汽车总量 72% 乘用车受影响

根据 25 日提请全国人大常委会首次审议的车船税法草案，我国乘用车车船税的计税依据，将由现行统一计税，调整为按发动机排气量大小分档计征。

草案规定，目前占我国汽车总量 72% 左右的乘用车（载客少于 9 人的汽车）车船税的税负，按发动机排气量大小分别作了降低、不变和提高的结构性调整，具体如下：

——对占现有乘用车总量 58% 左右的排气量在 1.6 升及以下的小排量车，税额幅度降低或保持不变。

——对占现有乘用车总量 39% 左右的排气量为 1.6 升至 2.5 升的中等排量车，比现行 360 元至 660 元的税额幅度适当调高。

——对占现有乘用车总量 3% 左右的排气量为 2.5 升以上的较大和大排量车，比现行 360 元至 660 元的税额幅度有较大提高。

此外，草案对载客 9 人以上的商用客车的税额幅度略作提高。对货车仍维持现行按自重每吨 16 元至 120 元的税额幅度不变。为支持发展汽车甩挂运输，对挂车由现行的与货车适用相同税额改为减按货车税额的 50% 征收。

39% 中等排量车车主税负增加

根据车船税法草案，载客小于 9 人的乘用车即小型汽车，车船税将按发动机排气量大小分档计征，与现行计税税额相比，有的降低，有的提高，还有的没有变化。具体规定是：

——1.6 升及以下的小排量车，税额幅度降低或保持不变。这一部分车辆占现有乘用车总量 58% 左右。

——排气量为 1.6 升至 2.5 升的中等排量车，比现行 360 元至 660 元的税额幅度适当调高。这一区间的车辆占现有乘用车总量 39% 左右。

——排气量为 2.5 升以上的较大和大排量车，比现行 360 元至 660 元的税额幅度有较大提高。据悉，4.0 升以上的税额下限和上限有可能比现行税额分别提高 9 倍和 7.2 倍。这一部分的车辆占现有乘用车总量 3% 左右。

财政部税务司有关负责人说：“此次税负结构调整，是一个有加有减的政策，受影响的主要是中等排量和大排量的汽车，对大部分汽车而言是没有变化的。”

是否促进节能减排争议较大

此次税负结构调整，能在多大程度上促进节能减排？人们对此看法不一。

财政部税务司有关负责人表示，车船税法草案规定，对高能耗、高污染的汽车可以加收车船税，对使用新能源的汽车可以减免税等，这些政策可以进一步鼓励人们选择节能的、低排放的、小排量的汽车，也有利于汽车产

业的结构调整和转型升级。

一位汽车业资深记者认为，随着涡轮增压等汽车技术的发展，大排量车也不一定不节能，一辆 1.6 升排量的使用自然进气技术的发动机，未必比使用涡轮增压技术的 2.0 升车型节能。因此，相关规定对节能减排的调控作用可能很有限。

一位汽车经销商认为，税负结构调整，上涨最多的是豪华车市场，但对于动辄百万元的购车款来说，车船税上涨所占的比例基本可以忽略不计，此次税负调整可能不会改变他们的选择。

有人分析认为，此次调整降低了购买小排量车的门槛，有可能刺激小排量车的消费，从而导致交通压力加大。

“相对而言车船税的纳税额并不高，但从边际效应来讲，还是会影响购车人的选择，从而实现政策的调控作用。”中国社会科学院税收研究室主任张斌如是说。



偶然间和朋友交流，她畅言 10 岁的女儿正在看金庸的武侠小说，听后我为一惊。于是她建议我看看《好妈妈胜过好老师》这本书，我颇有疑惑，在教育平台上妈妈怎么能胜过老师？带着这种疑惑和不懈，我开始了阅读之旅，边读大脑便不时地像过电影一样闪现着我对孩子的错误教育方法，感叹走好这趟单程旅行实属不易。

像牛顿一样

欣赏孩子不是只赞赏他的优点，更是如何看待他的缺点。你看他总是用“像牛顿一样”的眼光，他就会真的越来越像牛顿。本书作者尹建莉经常说女儿“像牛顿一样”，这不是一句表扬，而是批评，批评她在日常生活中由于不用心，犯各种低级错误。每个孩子都会有粗心大意的毛病，上学时两只鞋子一只一样，做作业时不写单位名称等等，“像牛顿一样”的批评方式，把一件不好的事，本该生气的事化解为一句玩笑，既让孩子知道他哪里错了，又不损害他自尊心，还暗含了对他的理解，甚至隐藏着对他某种才能的褒奖。这样的批评话，孩子比较爱听也会虚心改正。尹老师强调哪怕有的孩子永远在生活细节上不精明，永远有“像牛顿一样”的毛病，只要不是什么大事，请允许他有这些毛病，想一下我们自己，同样会不时地犯些小错，比如我们出门也会忘带钥匙，手机丢在家里……这些毛病像肤色一样不好去掉。有的孩子认真细致，有的孩子粗枝大叶；有的心灵手巧，有的笨手笨脚；有的孩子从小善于关注生活小节，表现得精明能干；也有的孩子喜欢默默思考，思想整天不知在哪里飞翔，样子宛若梦游……凡出于经验的或心不在焉的过错，只要不涉及道德问题，都不必指责或发火，我们当然可以把自己的生活经验告诉孩子，但同时一定要有耐心等待他经历并成长，甚至要故意给他制造一些机会让他尝点不用心的苦头。只要孩子有自尊自爱的心态，有足够多的经历，该学会的他都能学会，该注意的他都会注意到。

不考 100 分

听起来不可思议，哪个家长不希望孩子考 100 分。尹老师认为正因为特别渴望孩子取得好成绩，才绝不能向她要分数。她认为任何单纯要分数的行为都是浅薄的，都是破坏性的。我们要做的就是培养孩子的智慧能量，培养对知识的好奇心、爱钻研的精神，提出问题的能力，寻找答案的兴趣，有效的学习方法，平和的学习心态，持之以恒的毅力等等。在这本书中我仿佛看到了自己的影子，也就是尹老师的反面典型，我会对孩子做错的题目耿耿于怀，为她没能考第一名而忿忿不平。尹老师认为孩子没考好正好可以发现哪些地方学得不够好，这样能引导她踏实下来，把注意力放到学习上，而不是盲目地攀比分数。同时尹老师也强调要激励孩子。例如，一张数学卷子，孩子考了 85 分，经由她自己修改后，又有 9 分的题做对了，但还有一道 6 分的小题没改对，尹老师会很愉快地在孩子改正的题上打上对勾，然后用铅笔在原分数旁边写上“94”，告诉她现在的成绩已变成 94 分，而不是 85 分了。那道 6 分小题她可能会马上再改正，也可能需要再想想或第二天请教老师，或需要妈妈和爸爸给她讲一讲。总之不论什么时候改正了，尹老师就会把那个 94 分擦去，写上 100 分。儿童天生就懂得自尊自爱，“争强好胜”其实是一种天性。孩子入学后，即使家长不说什么，他们都会产生对分数的追求，对名次的渴望。面对卷子，他们每个人都会尽了全力表现出最好的自己，绝没有一个孩子明明会做，故意做错，故意让自己拿不好的成绩。家长要建立这样一种信心：不提分数或名次要求，不会影响孩子的学习成绩——孩子从家长的态度中知道，学习不是为了分数，不是为了和别人比，而是为了自己学会。他不对分数斤斤计较，才会最终获得好成绩。这是个奇怪的定律——想要“100 分”，就别要求孩子考 100 分——听起来像个悖论，但它真正成立。

《好妈妈胜过好老师》是一本难得一见的家教类原创书籍，本书作者培养了一位出色的女儿，她用自己 16 年的教子经验向我们娓娓道来了教育的最好境界——“有心而无痕”，也向我们讲述了耳目一新的家庭教育理念，给了我们意识形态上的震撼和生活细节中的指导，也可以说这本书颠覆了传统的教育理念，它让我走出了教育孩子的许多误区，掌握了更多的好方法。有心无痕。每个家长对孩子绝对是有心，如何做到无痕，看看尹老师的书吧。

（张晓红）



26 日 9 时，三峡水库水位涨至 175 米，首次达到工程设计的最高蓄水位。自此，三峡工程的各项功能都可达到设计要求，其综合效益可全部发挥。

告居民书

尊敬的居民：

您好！

2010 年是开展全国第六次人口普查工作之年，为了科学、有效地组织实施全国人口普查，保障人口普查数据的真实性、准确性、完整性和及时性，按照国家统一规定将此人口普查工作分为三个阶段：

第一阶段：摸底准备阶段。时间为 2010 年 9 月 15 日—2010 年 10 月 31 日。主要任务是对户籍在我区或者户籍虽不在我区但实际居住在我区的人员作一个初步的摸底登记，为正式普查作准备。

第二阶段：普查登记阶段。时间为 2010 年 11 月 1 日—2010 年 11 月 10 日。主要任务是对符合普查条件的人

员进行详细的登记，填写普查表。

第三阶段：复查及汇总阶段。时间为 2010 年 11 月 11 日起。主要任务是对普查表上的内容进行复查和汇总。

人口普查是一项重大的国情国力调查，关系着国计民生，我们的普查员将统一佩戴由无锡市锡山区人口普查办公室颁发的调查员证上门进行摸底登记，为此请每一位居民能够履行公民义务，如实申报个人资料（包括提供身份证明和户籍资料），积极配合好我区的普查员开展调查登记工作，我们将对您提供的个人资料进行严格的保密，感谢您对人口普查工作的大力支持！

无锡市锡山区人口普查办公室