

推进赶超发展 率先基本实现现代化

开启现代化交通发展新纪元

—— 锡山区三年交通运输发展概览

锡山区迎「两会」系列专题

城市篇



前景展望

紧紧围绕全市率先实现基本现代化战略目标,以科学发展观为统领,以加快构建现代综合交通运输体系为主线,按照“适度超前”的原则,根据城市现代化、城乡一体化的发展需要,科学谋划、砥砺前行,着力调整交通运输结构、拓展服务功能、提高发展质量、提升服务水平,努力推进综合运输体系建设,促进现代物流发展、建设资源节约型环境友好型行业、提高安全监管和应急处置能力,充分发挥交通运输的基础性、先导性和保障性作用,为地方经济和社会发展提供强有力的支撑和保障,为我区率先实现基本现代化做好“先行军”。

道路

进入提速发展时代

一条条道路贯穿南北东西,一座座桥梁飞架碧波之上,快速外环、高速公路、沪宁高铁等纵横境内,一辆辆新型公交车连接城乡,一个个公交站点延伸到了僻远乡间……

交通是城市的躯干,与民生息息相关。过去三年,我区交通运输在更高的起点上一路高歌,强势发展。三年来,累计完成投资 20 亿元,新建改建道路 100 余公里,道路桥梁提档升级,内河航运通达海,城市路网骨架已然成形,区域交通枢纽地位全面确立。交通先行,在城市化发展的浪潮下谱写出更加悦目的篇章,在促进经济社会发展,提升人民生活质量,搭建区域间沟通交流平台中一马平川,一路通达。

北中路,又一条贯通锡东新城和东亭主城区的交通动脉,驱车行驶在这条新建的道路上,沿途碧波绿野高楼一览无遗,公路两旁和中间绿化带绿意盎然,令人心旷神怡。

放眼锡山版图,条条通衢四通八达,如一道道翠屏,如一条条绿练,飘逸灵动,赏心悦目,锡太路、锡东大道、锡沙线、廊东路……,走在这些路上,如同在穿行在一条条绿色长廊上。

近年来,我区狠抓项目建设,转变发展方式,着力构建畅通高效、安全绿色的道路交通体系,交通运输进入了全新的发展阶段。沪宁高速、锡张高速、锡澄高速和拟建的锡太高速横贯全区所有镇(街道),区内形成了立体式、全贯通的“五纵五横”骨干道路框架和七大道口。三年来,全区交通建设累计完成投资 20 亿元,新建改建道路 100 余公里。道路等级大幅提升,农村公路由原来的三级路、四级路提高到目前的一级路、二级路。高品质的道路让出行更加便捷,一个令人欣喜的变化是:实现区城镇组团 5—10 分钟到达高速公路,区至各镇(街道)20 分钟到达的目标,公路的升级改造和优化发展让时空大大缩短。

一桥飞架锡东绿野清波,给锡山城市化发展注入强劲动力,随着沪宁高铁的开通,锡山交通大手笔拉开城市化发展框架,路网体系不断完善,勾城之线更加完美。仅去年,新城内廊下路、先锋路、育才路、兴越路、丹山路、润锡路的投资建设就达 4.43 亿元,里程 21.4 公里。与此同时,桥梁也在城市化发展的过程中曼妙转身,城市立交、斜拉大桥、现代元素点缀其间,路与桥浑然天成,微微弯曲的弧形,划出一道美丽的流线。近 3 年来,我区危桥改造全面完成,配合各实施主体改造(加固)农村危桥 756 座。



公交

接轨城乡一体化发展

沿着宽阔、洁净的公路,车水马龙之中,不时有崭新、宽敞的公交车从身旁掠过,沿途的公交站点新型、美观,成为我区城市化发展的重要景观和元素。

而翻开图文并茂的锡山公交指南,依托东港、锡北、羊尖、安镇、厚桥、鹅湖等公交客运站,密如蛛网的公交线路直接贯通南禅寺、八佰伴、无锡商业大厦等无锡市中心商业繁华地段以及惠山、新区,部分镇(街道)之间也有了沟通线路,让人欣喜地感受到了城乡公交一体化快速发展的气息。

去年,推进城乡公交发展作为锡山区委区政府为民办实事项目之一得到了深入推进,年内新增公交线路 6 条,优化调整公交线路 15 条,新建公交候车亭 20 个,新建公交停车场 2 个,区内公交网络进一步健全。同时,为适应锡东新城和高铁商务区发展,我区交通运输部门超前谋划,编制完成了《锡山区公交发展规划》,以满足因城市骨架拉大公交服务向城市外围延伸的需求。

近年来,我区把贯彻落实“优先发展公交”战略方针作为推进城市化进程和民生工作的重要着力点,于 2007 年在全市率先完成公交化改造。之后,我区深入推进城乡公交一体化战略,公交覆盖率得到大幅提升,公交配套设施日趋完善,服务质量不断提升,“畅通、便捷、优质、经济”的城乡一体化公交网络基本形成。近 3 年来,区内开通公交线路达 58 条,增设公交场站 12 个,公交候车亭 185 个,公交线路营运里程达 1700 公里,日客流量 16 万人次,票价由原来的最高 8 元降至 2 元、1 元,公交 IC 卡刷卡费用由原来的 8 折降至 6 折,并在区内各交管所设立了 7 个公交卡充值代售点,公交出行成为区内群众的首选,群众切实享受到了公交发展带来的便利和实惠。

管理

步入现代化发展轨道

纲举才能目张,随着一条条贯通南北东西的交通干线建成启用和路网体系的日益完善,如何保持道路的快捷畅行成为交通发展的一个现实课题。近年来,我区交通运输部门逐步从建为主向建管并重转变,一手抓建设,一手促管理,基础建设和道路管理并驾齐驱,交通运输发展焕发新的生机和活力。

着眼于又快又好发展交通的新要求,我区以全新的理念和举措,创新公路养护管理模式,将有路必养、有路必管、养必优良、管必到位的大交通、大公路、大养护、大服务置于全新的层面之上,迈出了现代化交通管理的坚实步伐。

逐步建立,完善工程管理体系。建立了通达试验检测站,成立了交通质监站,购置了大批专业化、现代化的养护设备,保障了全区道路交通的顺畅。道路日常清扫保洁实现机械化作业,干线公路 MQI 达 95,县道 MQI 达 92,乡道好路率达 85%以上,干线航道通航保证率达 99%,均高于全省统一标准。

进一步改善运输市场环境。以开展“交通管理年”活动为抓手,在工程管理、行业管理、内部管理上求创新,每年组织管理创新项目评选,并以此作为突破口,以点带面,不断提高交通管理水平。一是创新运输市场管理举措。建立了运输行业信息服务平台,随时为客运、货运、驾培等企业及驾驶员提供各类信息服务。二是利用科技手段加强运输市场治理。在健鼎公司、高速路口等地点安装摄像头,配合执法人员查处各类违章车辆。对高铁无锡东地区的运输市场秩序进行了大力整治,成立了站前运输所,整治夜间黑车,营造了良好的站前运输秩序。

